

トヨタ スペイド 主要諸元表

	G		F		Y		X		
	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	
■車両型式・重量・性能									
車両型式	5BA-NSP141-BEXGB●	3BA-NCP145-BEXGK	5BA-NSP141-BEXFB●	3BA-NCP145-BEXFK	5BA-NSP141-BEXYB●	3BA-NCP145-BEXYK	5BA-NSP141-BEXXB●	3BA-NCP145-BEXXK	
車両重量	kg 1,170*1	1,230*1	1,170*1	1,230*1	1,180*1	1,240*1	1,160*1	1,230*1	
車両総重量	kg 1,445*1	1,505*1	1,445*1	1,505*1	1,455*1	1,515*1	1,435*1	1,505*1	
最小回転半径	m 5.0								
燃料消費率 (国土交通省 審査値)	WLTCモード	km/L 19.0	14.8	19.0	14.8	19.0	14.8	19.0	14.8
	市街地モード	km/L 14.4	11.0	14.4	11.0	14.4	11.0	14.4	11.0
	郊外モード	km/L 20.0	16.0	20.0	16.0	20.0	16.0	20.0	16.0
	高速道路モード	km/L 21.2	16.4	21.2	16.4	21.2	16.4	21.2	16.4
JCO8モード	km/L 21.8	—	21.8	—	21.8	—	21.8	—	
主要燃費改善対策	(全車) 可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機、充電制御、(2WD車) アイドリングストップ装置、ミラーサイクル								
■寸法・定員									
全長	mm	3,995							
全幅	mm	1,695							
全高	mm	1,690	1,720	1,690	1,720	1,690	1,720	1,690	1,720
ホイールベース	mm	2,600							
トレッド	フロント	mm 1,485							
	リヤ	mm 1,475							
最低地上高	mm	135	130	135	130	135	130	135	130
室内	長	mm 2,160							
	幅	mm 1,420							
	高	mm 1,380							
乗車定員	名	5							
■エンジン									
型式		2NR-FKE	1NZ-FE	2NR-FKE	1NZ-FE	2NR-FKE	1NZ-FE	2NR-FKE	1NZ-FE
総排気量	L	1,496							
種類		直列4気筒DOHC							
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン							
内径×行程	mm	72.5×90.6	75.0×84.7	72.5×90.6	75.0×84.7	72.5×90.6	75.0×84.7	72.5×90.6	75.0×84.7
圧縮比		13.5	10.5	13.5	10.5	13.5	10.5	13.5	10.5
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	80(109)/6,000	76(103)/6,000	80(109)/6,000	76(103)/6,000	80(109)/6,000	76(103)/6,000	80(109)/6,000	76(103)/6,000
最大トルク(ネット)	N·m(kgf·m)/r.p.m.	136(13.9)/4,400	132(13.5)/4,400	136(13.9)/4,400	132(13.5)/4,400	136(13.9)/4,400	132(13.5)/4,400	136(13.9)/4,400	132(13.5)/4,400
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射装置(EFI)							
燃料タンク容量	L	42							
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式									
ステアリング		ラック&ピニオン							
サスペンション	フロント	ストラット式コイルスプリング							
	リヤ	トーションビーム式コイルスプリング							
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク							
	リヤ	リーディングトレーリング式ドラム							
駆動方式		前輪駆動方式	4輪駆動方式	前輪駆動方式	4輪駆動方式	前輪駆動方式	4輪駆動方式	前輪駆動方式	4輪駆動方式
■トランスミッション									
トランスミッション		自動無段変速機(Super CVT-i)							
前進		2.480~0.396	2.386~0.411	2.480~0.396	2.386~0.411	2.480~0.396	2.386~0.411	2.480~0.396	2.386~0.411
後退		2.604~1.680	2.505~1.680	2.604~1.680	2.505~1.680	2.604~1.680	2.505~1.680	2.604~1.680	2.505~1.680
減速比		5.356	5.698	5.356	5.698	5.356	5.698	5.356	5.698

●印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(2019年9月30日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

*1. SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグをメーカーオプション装着した場合、10kg増加します。
 ■「SPADE」"EFI" "VVT-i" "T-Connect" "TOYOTA SAFETY SENSE" "VSC" "TRC" "GOA" "TSOP" "Welcab" "FRIENDMATIC" "TECS"はトヨタ自動車(株)の商標です。
 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社