

トヨタ カムリ 主要諸元表

		“レザードパッケージ”	WS		“レザードパッケージ”	G	X	
■車両型式・ 駆動方式・ 重量・性能	2WD (前輪駆動方式)	DAA-AXVH70- AEXSB(L)	DAA-AXVH70- AEXSB	DAA-AXVH70- AEXNB(L)	DAA-AXVH70- AEXNB	DAA-AXVH70- AEXDB		
	車両型式 E-Four (電気式4輪駆動方式)	6AA-AXVH75- AEXSB(L)	6AA-AXVH75- AEXSB	6AA-AXVH75- AEXNB(L)	6AA-AXVH75- AEXNB	6AA-AXVH75- AEXDB		
	車両重量	kg	1,600※1[1,680]	1,580※1※2[1,660※2]	1,600※1[1,680]	1,580※1[1,660]	1,550[1,620]	
	車両総重量	kg	1,875※1[1,955]	1,855※1※2[1,935※2]	1,875※1[1,955]	1,855※1[1,935]	1,825[1,895]	
	最小回転半径	m	5.9	5.7※3	5.9		5.7	
		km/L			[21.6]			
	燃料消費率 WLTC (国土交通省審査値)	市街地モード	km/L		[17.1]			
		郊外モード	km/L		[24.3]			
		高速道路モード	km/L		[22.5]			
	燃料消費率 JC08 (国土交通省審査値)	km/L			28.4[24.6]			
	主要燃費改善対策	直噴エンジン、ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置 可変バルブタイミング機構、電動パワーステアリング、充電制御、電気式無段変速機						
■寸法・定員	全長×全幅×全高	mm	4,910×1,840×1,445[1,455]		4,885×1,840×1,445[1,455]			
	ホイールベース	mm	2,825					
	トレッド	フロント	mm	1,580	1,590※4	1,580	1,590	1,600
		リヤ	mm	1,585[1,590]	1,595※5[1,600※6]	1,585[1,590]	1,595[1,600]	1,605[1,610]
	最低地上高※7	mm	145[155]					
	室内長×室内幅×室内高※7	mm	2,030×1,535×1,185※8					
	乗車定員	名	5					
■エンジン	型式	A25A-FXS						
	総排気量	L	2.487					
	種類	直列4気筒						
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン						
	内径×行程	mm	87.5×103.4					
	最高出力(ネット)	kW(PS) /r.p.m.	131(178) /5,700					
	最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m) /r.p.m.	221(22.5) /3,600 ~ 5,200					
	燃料供給装置	筒内直接+ポート燃料噴射装置(D-4S)						
	燃料タンク容量	L	50					
	■走行装置	サスペンション	フロント	マクファーソンストラット式コイルスプリング				
リヤ			ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング					
ブレーキ		フロント	ベンチレーテッドディスク					
		リヤ	ディスク					
トランスミッション・ 減速比	トランスミッション 減速比	電気式無段変速機 3.193[フロント: 3.389/リヤ: 10.487]						
■フロントモーター	型式	3NM						
	種類	交流同期電動機						
	最高出力	kW(PS)	88(120)					
	最大トルク	N・m(kgf・m)	202(20.6)					
■リヤモーター	型式	[1MM]						
	種類	[交流誘導電動機]						
	最高出力	kW(PS)	[5.3(7.2)]					
	最大トルク	N・m(kgf・m)	[5.5(5.6)]					
■動力用主電池	種類	リチウムイオン電池[ニッケル水素電池]						
	容量	Ah	4.0[6.5]					

●[]はE-Fourです。 ※1. パノラマーンルーフを装着した場合は30kg増加します。 ※2. 18インチタイヤを装着した場合は10kg増加します。 ※3. 18インチタイヤを装着した場合は5.9mとなります。 ※4. 18インチタイヤを装着した場合は1,580mmとなります。 ※5. 18インチタイヤを装着した場合は1,585mmとなります。 ※6. 18インチタイヤを装着した場合は1,590mmとなります。 ※7. 社内測定値 ※8. パノラマーンルーフ装着車(除くX、およびE-Four)は室内高1,145mm。

●燃料消費率は、定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

全車、環境対応車 普及促進税制の適合車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また、ご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(2021年3月31日までの新車登録車を対象)。2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2020年9月30日まで臨時的軽減措置が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。

■“CAMRY” “HYBRID SYNERGY DRIVE” “TOYOTA SAFETY SENSE” “OPTITRON” “VVT-i” “TOYOTA D-4S” “VSC” “TRC” “ECB” “GOA” “サウンドライブラリー” “THS” “TSOP” “T-Connect” はトヨタ自動車(株)の商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社