## トヨタ パッソ 主要諸元表

		2WD						4WD						
		"G package"	MODA	"G package"	"L package·S"	"S"	x	"G package"	MODA	"G package"	"L package·S"	"S"	x	
車両型式・重量・性能														
車両型式		5BA- M700A- GBSE(G)★	5BA- M700A- GBSE★	5BA- M700A- GBNE(G)★	5BA- M700A- GBNE(M)★	5BA- M700A- GBNE(S)★	5BA- M700A- GBNE★	5BA- M710A- GBSE(G)●	5BA- M710A- GBSE	5BA- M710A- GBNE(G)●	5BA- M710A- GBNE(M)	5BA- M710A- GBNE(S)●	5BA- M710A- GBNE	
車両重量	kg			9	10					9	960			
車両総重量	kg	1,185							1,235					
WLTC €=	km/L	21.0					19.0							
燃料消費率 (国土交通省	市街地モード km/L 郊外モード km/L	17.4 22.6						15.7						
(国工父进自 審査値)	郊外セート KM/L 高速道路モード km/L	22.6					20.4							
JC08≡s	同丞追居しート KII/L km/L	28.0						20.5						
主要燃費改善対策			可変パルブタイミング、アイドリングストップ装置、 自動無段変速機、電動パワーステアリング、充電制御					可変パルプタイミング、アイドリングストップ装置、 自動無段変速機、電動パワーステアリング、充電制御						
最小回転半径	m	4.6*1			4.6			4.6*1			4.6			
寸法·定員														
全長	mm	3.0	680		3.	650		3	680		3.	650		
全幅	mm	1,665						,	1,665					
 全高	mm	1,525					1,525							
ホイールベース	mm	2,490					2,490							
トレッド	フロント mm	1,465*2 1,465					1,465*2		1,465					
最低地上高*5	UT mm	1,475*3						1,445*4	1,445					
販低地工商 <b>※5</b>	長*5 mm	150 1,975						1,975						
室内	幅*5 mm	1,975						1,420						
	高*5 mm	1,270						1,270						
乗車定員	5						5							
エンジン														
型式				1K	R-FE					1K	R-FE			
種類		直列3気筒						直列3気筒						
内径×行程	mm	71.0×83.9						71.0×83.9						
総排気量	L	0.996					0.996							
最高出力〈ネット〉	kW[PS]/r.p.m.	51[69]/6,000						51[69]/6,000						
最大トルク〈ネット〉	N·m[kgf·m]/r.p.m.		92[9.4]/4,400 EFI (電子制御式燃料噴射装調					92[9.4]/4,400						
燃料供給装置 燃料タンク容量	L		EFI(電子制御式燃料順射装直) 36						EFI (電子制御式燃料噴射装置) 38					
燃料タンク台里 使用燃料				無鉛レギュラーガソリン					無鉛レギュラーガソリン					
走行装置·駆動方式				7111242						711174				
サスペンション	フロント リヤ	マクファーソンストラット式コイルスプリング トーションビーム式コイルスプリング						マクファーソンストラット式コイルスプリング トレーリングリンク車軸式コイルスプリング						
	フロント	トーションヒーム式コイルスプリング ベンチレーテッドディスク						トレーリングリング単軸式コイルスプリング ベンチレーテッドディスク						
ブレーキ	リヤ	リーディングトレーリング式ドラム						リーディングトレーリング式ドラム						
駆動方式	前輪駆動方式						四輪駆動方式							
トランスミッション・変速	比•減速比													
トランスミッション					:VT						CVT			
前進					~0.628						~0.628			
後退					230						230			
減速比				4.:	272					4.	523			

- \*1. 15インチタイヤ&アルミホイールを装着した場合、4.7mとなります。 \*2. 15インチタイヤ&アルミホイールを装着した場合、1,455mmとなります。 \*3. 15インチタイヤ&アルミホイールを装着した場合、1,465mmとなります。 \*4. 15インチタイヤ&アルミホイールを装着した場合、1,435mmとなります。 \*5. 社内測定値。
- ・燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

  ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配かで構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

  ●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」
- よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
- ★●印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(2019年9月30日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。 さらに、★印の車両はご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(2021年3月31日までの新車登録を対象)。詳しくは販売店におたずねください。
- ■"PASSO""EFI""VVT-i""VSC""TRC""OPTITRON""T-Connect"はトヨタ自動車(株)の商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社