

トヨタ プリウスPHV 主要諸元表

		“ナビパッケージ”	A プレミアム	“ナビパッケージ”	A	“ナビパッケージ”	“セーフティパッケージ”	S
車両型式・重量・性能	車両型式	DLA-ZVW52-AHXHB(N)	DLA-ZVW52-AHXHB	DLA-ZVW52-AHXGB(N)	DLA-ZVW52-AHXGB	DLA-ZVW52-AHXEB(N)	DLA-ZVW52-AHXEB(S)	DLA-ZVW52-AHXEB
	車両重量	kg	1,530[1,550]			1,510(1,530)		
	車両総重量	kg	1,805[1,825]			1,785(1,805)		
	最小回転半径	m	5.1[5.4]			5.1		
	ハイブリッド JCO8モード 燃料消費率 (国土交通省審査値) km/L		37.2[30.8]			37.2		
	主要燃費改善対策		可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング、プラグインハイブリッドシステム、充電制御、電気式無段変速機					
	充電電力使用時走行距離*1 (プラグインレンジ、国土交通省審査値) km		68.2[55.2]			68.2		
	EV走行換算距離*1 (等価EVレンジ、国土交通省審査値) km		68.2[55.2]			68.2		
	電力消費率(国土交通省審査値) km/kWh		10.54[8.65]*2			10.54*2		
	一充電消費電力量 kWh/回		6.47[6.38]*2			6.47*2		
寸法・定員	全長	mm	4,645					
	全幅	mm	1,760					
	全高	mm	1,470					
	ホイールベース	mm	2,700					
	トレッド	フロント	mm	1,530[1,510]			1,530	
		リヤ	mm	1,540[1,520]			1,540	
	最低地上高	mm	130					
	室内	長	mm	2,110				
		幅	mm	1,490				
		高	mm	1,195				
乗車定員	名	5						

エンジン	型式	2ZR-FXE	
	総排気量	L	1.797
	種類	水冷直列4気筒DOHC	
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	
	内径×行程	mm	80.5×88.3
	圧縮比	13.0	
	最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	72(98)/5,200
	最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m)/r.p.m.	142(14.5)/3,600
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置(EFI)		
燃料タンク容量	L	43	
モーター	型式	1NM/1SM	
	種類	交流同期電動機	
	定格出力	1NM/1SM kW	37.0/15.8
	最高出力	1NM/1SM kW(PS)	53(72)/23(31)
最大トルク	1NM/1SM N・m(kgf・m)	163(16.6)/40(4.1)	

動力用主電池	種類	リチウムイオン電池	
	電圧	V	3.7
	容量	Ah	25
	個数	95	
	総電圧	V	351.5
総電力量	kWh	8.8	
接続方式	直列		
走行装置	ステアリング	ラック&ピニオン	
	サスペンション	フロント/リヤ	ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)/ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング(スタビライザー付)
	ブレーキ	フロント/リヤ	ベンチレーテッドディスク/ディスク
トランスミッション	作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式	
	駆動方式	前輪駆動方式	
	トランスミッション	電気式無段変速機	
減速比	3.218		

- [ ]はメーカーオプションの215/45R17タイヤ&17×7J アルミホイール、( )はメーカーオプションのソーラー充電システムを装着した場合の数値です。
- \*1.エンジン、リチウムイオンバッテリーの状態、エアコンの使用状況や運転方法(急加速・所定の車速を超える)、道路状況(登坂)などによっては、バッテリー残量に関わらずEV走行が解除され、エンジンが作動します。
- \*2.AC200V/16A充電時の値。
- 燃料消費率や充電電力使用時走行距離および電力消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。 ●本諸元のモード走行における表示は、“JCO8モード”です。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジン車を車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

全車、環境対応車普及促進税制の適用車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(2019年9月30日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。さらに、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(2021年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

- “PRIUS”“HYBRID SYNERGY DRIVE”“TOYOTA SAFETY SENSE”“ECB”“VSC”“TRC”“EFI”“T-Connect”“TSOP”“Welcab”“FRIENDMATIC”“TECS”はトヨタ自動車(株)の商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社